



Un Siglo de Progreso con Orgullo

REQUISITOS DE CONSTRUCCIÓN

General

1. Todos los contratistas deberán asegurados, vinculados, y autorizados por la Ciudad de Berwyn.
2. Todos los bordillos y cunetas, aceras, pavimentos de calzadas, pavimentos de callejones y parches de calles programados para su retirada se cortarán con sierra en toda su profundidad en todos los bordes antes de comenzar la retirada.
3. El contratista está obligado a notificar a los residentes, las empresas y los Departamentos de Policía y Bomberos de cualquier cierre de la carretera debido a la construcción.
4. La Ciudad de Berwyn exige que se mida el consumo de agua. El contratista debe solicitar un contador de boca de incendios al Departamento de Obras Públicas. Se requiere un depósito de \$3,000.00.
5. La Ciudad de Berwyn requiere un aviso de 48 horas antes de la construcción.
6. Toda sustitución deberá ser de un estado igual o mejor que el que existía antes de la construcción.
7. Todos los trabajos se realizarán de acuerdo con la última edición de las “Especificaciones Estándar para la Construcción de Carreteras y Puentes” publicadas por el I.D.O.T. (Departamento de Transportación de Illinois).
8. Los camiones y equipos de hormigón no pueden lavarse/limpiarse en el derecho de paso público. Esto incluye calles, alcantarillas, bordillos, callejones, etc.

Concreto

1. Todos los bordillos y cunetas dañados durante la construcción serán retirados y sustituidos de acuerdo con las normas I.D.O.T. (se requiere un espesor mínimo de cuneta de 9”).
2. Todas las aceras públicas de hormigón dañadas durante la construcción se retirarán y sustituirán de acuerdo con las normas de la I.D.O.T. (5” de grosor mínimo para ubicaciones estándar y 7” de grosor mínimo para aceras que atraviesen entradas de vehículos).
3. Todas las aceras públicas de hormigón dañadas durante la construcción se retirarán y sustituirán de junta de control a junta de control, en cuadrados de 5’ X 5’ como mínimo. Todas las aceras de servicio y para carruajes se retirarán y sustituirán de junta de contracción a junta de contracción. No se permite la eliminación y sustitución de cuadrados parciales.
4. Las advertencias detectables, cuando se requieran, serán baldosas moldeadas in situ “Armor – Tile Tactile Systems.”
5. Todas las calzadas de hormigón dañadas durante la construcción deberán ser retiradas y sustituidas de acuerdo con las normas I.D.O.T. (7” de espesor mínimo sobre 4” de base de árido compactado).
6. Todas las calzadas de hormigón dañadas durante la construcción se retirarán y sustituirán de junta de contracción a junta de contracción. No se permite la retirada y sustitución parcial de la losa.

7. Todo el pavimento del callejón dañado durante la construcción se retirará y sustituirá de acuerdo con las normas de la I.D.O.T. (8" de espesor mínimo con barras de unión con revestimiento epoxi n.º 6 inyectadas en su lugar a 30" entre centros para unir el nuevo pavimento al bordillo y cuneta o pavimento existentes)
8. Todos los pavimentos de callejón dañados durante la construcción se retirarán y sustituirán de junta de contracción a junta de contracción en una anchura mínima de la mitad del callejón. No se permite la retirada y sustitución parcial de la losa.
9. Se colocarán juntas de dilatación en los puntos en que la acera colinde con aceras existentes, entre el pavimento de la calzada y la acera, y entre las rampas de accesibilidad de la acera y los bordillos cuando la rampa colinde con un bordillo.

NOTA: Todo el hormigón al que se hace referencia anteriormente deberá ser una mezcla de seis (6) sacos o superior. Se puede utilizar fibra de vidrio en lugar de malla metálica cuando corresponda.

Pavimentos de Mezcla Bituminosa en Caliente (HMA)

1. Todas las calzadas de HMA dañadas durante la instalación de servicios públicos se retirarán y sustituirán de acuerdo con las normas I.D.O.T. (capa superficial de HMA de 1½" sobre ligante de nivelación de HMA de 1½" sobre base de árido compactado de 10").
2. Todo el pavimento de HMA en calzadas colectoras dañado durante la instalación de servicios públicos será retirado y reemplazado de acuerdo con el Estándar de la Ciudad (capa superficial de HMA de 2", Mezcla D, y ligante de nivelación de HMA de 1" sobre un base de concreto reforzado de 10" con barras de unión con recubrimiento epóxico No. 6 inyectadas en su lugar en centros de 30" para unir el nuevo pavimento al bordillo y cuneta o pavimento existentes).
3. Todo el pavimento de HMA en calzadas residenciales dañado durante la instalación de servicios públicos será retirado y reemplazado de acuerdo con el Estándar de la Ciudad (2 – 1½" elevaciones de capa superficial de HMA, Mezcla D, sobre base de concreto reforzado de 8" con barras de amarre con recubrimiento epóxico No. 6 inyectadas en su lugar en centros de 30" para amarrar el nuevo pavimento al bordillo y cuneta o pavimento existente).
4. Todo el pavimento de callejón de HMA dañado durante la instalación de servicios públicos será retirado y reemplazado de acuerdo con el Estándar de la Ciudad (capa superficial de HMA de 2", Mezcla D, sobre base de concreto reforzado de 6" con barras de amarre con recubrimiento epóxico No. 6 inyectadas en su lugar en centros de 30" para amarrar el nuevo pavimento al bordillo y cuneta o pavimento existentes).

Artículos Varios

1. El Departamento de Ingeniería debe ser notificado antes de cualquier trabajo en un Callejón Verde.¹ Los adoquines de ladrillo permeables dentro de los Callejones Verdes deben protegerse de todo sedimento y escombros. Cualquier contaminación requerirá la retirada, limpieza y reinstalación de los ladrillos.
2. Todos los adoquines de ladrillo dañados durante la instalación de servicios públicos se retirarán y sustituirán de acuerdo con la norma de la Ciudad (véase la página 3). Todas las nuevas instalaciones de adoquines estándar deben utilizar una base de hormigón de 4" debajo de los adoquines para mayor estabilidad. Los adoquines de ladrillo de reemplazo deberán ser idénticos a los adoquines existentes.
3. Todas las zonas áreas de césped alteradas durante la instalación de servicios públicos se restaurarán con 4" de tierra vegetal pulverizada con césped y se regarán regularmente para promover su crecimiento.
4. Todas las marcas del pavimento, la pintura de los bordillos y los marcadores reflectantes del pavimento deben restaurarse a su estado original. Las marcas en el pavimento deben ser termoplásticas o de un material comparable aprobado.

¹ Un Callejón Verde es un pavimento permeable (asfalto, hormigón o adoquines) que permite que el agua de lluvia se filtre a través del pavimento y drene hacia el suelo, en lugar de acumularse en superficies duras o drenar en el sistema de alcantarillado.

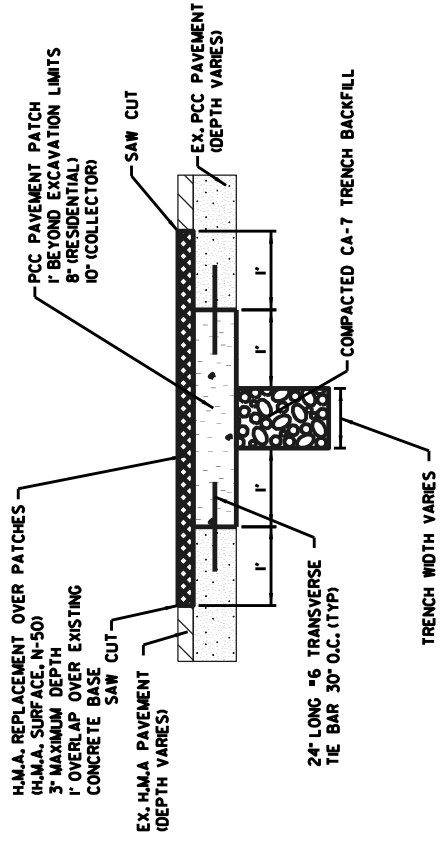
5. Todas las excavaciones dentro de la calzada se rellenarán con CA-7, compactado en tongadas de 18 pulgadas (el relleno fluido puede sustituirse por CA-7)
6. Todas las excavaciones de las calzadas deben ser restaurados de acuerdo con la Ciudad de Berwyn Normas de Ingeniería.
7. La Ciudad de Berwyn requiere que los servicios de alcantarillado abandonados se terminen en el punto de conexión en la tubería principal y sean inspeccionados por el Inspector de Fontanería de la Ciudad antes del relleno
8. Los proyectos situados en una zona de alcantarillado combinado requieren la instalación de una barrera de vapor en la última cuenca de captación del alcantarillado pluvial antes de entrar en el sistema de alcantarillado combinado.
9. Cualquier pavimento, bordillo, u otro tipo de paisaje duro que sea socavado por la excavación debe ser retirado y reemplazado después de la instalación del nuevo material de base compactado.
10. Las bocas de incendio serán Mueller Super Centurion 250 Fire Hydrant, modelo A-423 (5¼" Barrel) con Mueller Valvulas/Hardware y Válvula Auxiliar 6" Gate Válvula No. 2360-23-9020 'Modified Wedge Resilient Seat,' o equivalente aprobado.
11. Todos los hidrantes deben pintarse con dos capas de esmalte Rust-Oleum Fire Hydrant Enamel (Fire Hydrant Red).
12. Todas las reparaciones de alcantarillado comercial requieren un permiso MWRD.
13. Los tamaños de las tuberías principales de agua se pueden encontrar en el sitio web GIS de la Ciudad de Berwyn en el siguiente enlace:

<https://cityofberwyn.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=1970f259adc84010a2fb9ae9988ca77e>

SUMARIO DE PAVIMENTO			
TIPO DE CONCRETO	REFUERZO	PROFUNDIDAD DEL HORMIGÓN	PROFUNDIDAD DE LA PIEDRA
ACERA PRIVADA	Opcional	4"	2"
ACERA PÚBLICA (sin calzada)	Ningun	5"	2"
ENTRADA PRIVADA	Malla Metálica	6"	4"
CALZADA EN DERECHO DE PASO	Malla Metálica/Fibra de Vidrio	7"	4"
SUELO DEL GARAJE	Malla Metálica	4"	4"
PATIO	Malla Metálica	4"	4"
PAVIMENTO DE CALLEJONES	Malla Metálica/Fibra de Vidrio	8"	4"
TIPO DE ASFALTO	ESPESOR	PIEDRA	
RESIDENCIAL	2.5" Superficie	6"	
COMERCIAL	1.5" Ligante / 1.5" Superficie	10"	
CALZADA - RESIDENCIAL	1.5" Ligante / 1.5" Superficie / 8" Hormigón	4"	
CALZADA - COLECTOR	1" Ligante / 2" Superficie / 10" Hormigón	4"	
PAVIMENTO DE CALLEJONES	2" Superficie / 8" Hormigón	4"	
TIPO DE ADOQUÍN	PROFUNDIDAD DE LA PIEDRA	TIPO DE CIMIENTO	
ESTÁNDAR - PRIVADO	4" CA-6	1" Arena	
ESTÁNDAR-DERECHO DE PASO	4" CA-6 & 4" Hormigón	1" Arena	
PERMEABLE	12" mín. CA-7	1" CA-16	

NOTA: La base de piedra debe estar compactada antes de poder realizar una inspección previa al vertido.

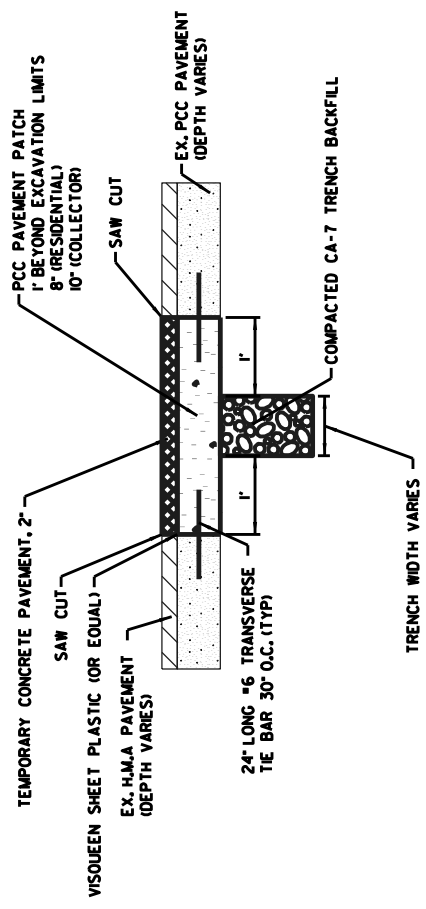
PERMANENT PATCH FOR EXISTING COMPOSITE PAVEMENT



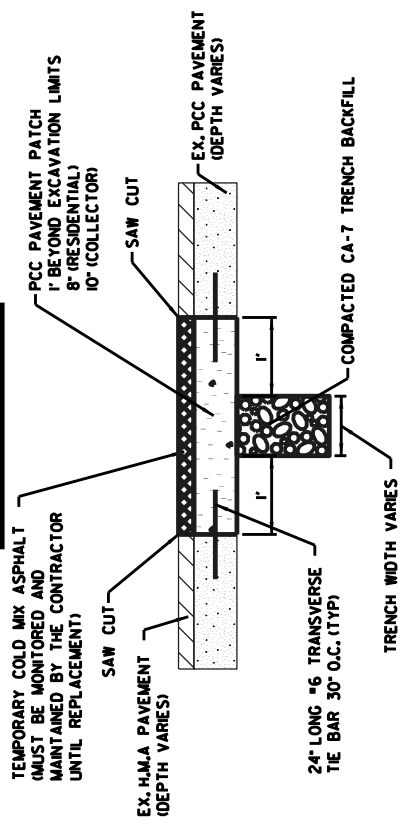
NOTES:

1. ALL MATERIALS PER IDOT'S STANDARD SPECIFICATIONS FOR BRIDGE AND ROAD CONSTRUCTION (LATEST EDITION AND SUPPLEMENTAL RECURRING SPECIAL PROVISIONS (LATEST EDITION)).
 2. REPLACE ALL PAVEMENT MARKINGS, STRIPING, SYMBOLS, AND PAVEMENT MARKERS IN KIND.
- ## WINTER PATCHING NOTES:
1. TEMPORARY PAVEMENT CONDITION MUST BE MONITORED THROUGH THE WINTER AND REPLACED WITH HMA WHEN AVAILABLE IN THE SPRING.
 2. IF HIGH TEMPERATURES ARE LESS THAN 20 DEGREES, NO CONCRETE SHALL BE PLACED.
 3. IF LOW TEMPERATURES ARE FORECAST TO BE BETWEEN 25 AND 32 DEGREES WITHIN 96 HOURS OF CONCRETE PLACEMENT, CONCRETE MUST BE COVERED WITH SHEET PLASTIC FOR 96 HOURS.
 4. IF LOW TEMPERATURES ARE FORECAST TO BE LESS THAN 25 DEGREES WITHIN 96 HOURS OF CONCRETE PLACEMENT, CONCRETE MUST BE COVERED WITH INSULATED BLANKETS FOR 96 HOURS.
 5. FAILURE TO FOLLOW TEMPERATURE REQUIREMENTS WILL RESULT IN REJECTION OF THE ENTIRE PATCH.

TEMPORARY WINTER PATCH FOR EXISTING COMPOSITE PAVEMENT (OPTION 1)



TEMPORARY WINTER PATCH FOR EXISTING COMPOSITE PAVEMENT (OPTION 2)



CITY OF BERWYN
Pavement Patching Detail
for Utility Contractors

DATE 10/01/2018	TOTAL SHEET SHEETS INCL. 1
--------------------	----------------------------------